



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

VERSENYKIRÁS

AMATŐR
SPRINT
verseny

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

A verseny neve: 22. Taxi4 - Mikulás Rallye a Hídépítő Kupáért – amatőr résztvevők számára

A verseny időpontja: 2018. December 8-9.

A verseny rendezője: **LAROCO MSC**
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639; email: mikulasrally2018@gmail.com

A verseny vezetősége:

Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István
Vezető felügyelő:	Szántó László
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Gépátvétel vezető:	Vörös Gábor
versenyiroda vezetője:	később kerül megnevezésre
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	később kerül megnevezésre
Időmérés :	Chronomoto kft

A verseny jellemzői:

A **Mikulás Rallye SPRINT** a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2018. évre kiírt Regionális Sprint Bajnokságok összhangban álló sportszabályai alapján regisztrált amatőr verseny betétfutama. Sprint verseny, azon résztvevők részére, akiknek a versenyautója nem rendelkezik közúti közlekedésre jogosító érvényes műszaki vizsgával.

72,75 km gyorsasági össztávval (6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra .

A pályák burkolata: kb.: 30% aszfalt, 70% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

MIVEL A RENDEZVÉNY ÚTVONALA KÖZÚTI SZAKASZT NEM TARTALMAZ, A KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS SZABÁLYAINAK NEM MINDENBEN MEGFELELŐ JÁRMŰVEKKEL (rendszám nélkül) LEHETSÉGES A VERSENYRE NEVEZNI!

A nevezett járműveknek azonban minden esetben rendelkeznie kell működő féklámpával és fényszóró berendezésekkel.

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2018. November 16.
Nevezési zárlat:	2018. December 3.

2018. december 8. (szombat):

1., VERSENYIRODA működése:	7:00 – 20:00
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 30 442 3060
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
2., Pályabejárési lehetőség: (csak ITINERrel !!!)	08:00 – 16:00
Itiner felvétel:	- versenyirodán 08:00 – 12:00
3., Adminisztratív átvétel:	- versenyirodán 13:00 – 17:00

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.

Navigátorként a versenyen csak olyan személy vehet részt, aki betöltötte a 18. életévét.

- 4.,** Technikai ellenőrzés: Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.
Időpontja: 14:00 – 18:00
- 5.,** Rajtlista kifüggesztése: Versenyiroda
Helyszíne: Versenyiroda
Időpontja: 20:00 óra
- 6.,** Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

2018. december 9. (vasárnap)

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 30 442 3060
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	14:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	16:30
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	17:00
Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A pályák burkolata: kb.: 30% aszfalt, 70% murva

A pontos útvonalat és az útvonalállapot az itiner tartalmazza.

Bukósisak, biztonsági öv és zárt versenyzői ruházat használata az egész verseny folyamán kötelező!

Az időellenőrző állomásokon, (gyűjtő és a gyorsasági szakaszok IE állomásai) az érkezés és az indulás kerek percekben történik.

A rajtolási idők 1 percnél rövidebb időközönként is történhetnek.

A verseny rajtja előtt ,a verseny után, és éjszaka Parc Ferme nem kerül kijelölésre.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az sprint szabályokban leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

2018.december 3.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Emailben: mikulasrally2018@gmail.com (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

	Laroco Msc - Veszprém
MKB Bank Zrt.	10300002-43717936-00003285
BIC/SWIFT-code:	MKKB HU HB
IBAN:	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal: **65.000., -Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj nevezési határidőt követő
fizetés esetén-rendezői reklámmal: **75.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **120.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Ft mely tartalmazza az ÁFA-t

Versenyen résztvevők személyére szóló extrém biztosítás díja: a nevezési díj tartalmazza

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2018. december 6. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a rendezvényt követő 8 napon belül.

Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díja az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 4 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11** – 1600 ccm-ig **SZ 12** – 1600 ccm felett

-

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre!
(a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a vezető versenyző vezetői engedélyét és az autó tulajdonjogát igazoló papírokat.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: 2db zárt overáll
- Versenyzők bukósikajai: 2db -homológ vagy lejárt homológ,(min: piros címke)
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ (max:5 éve lejárt)
- bukócső a gyártó általi certifikációval
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban (min:4 kg)
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- külső, használat közben áramtalanító kapcsoló
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyautó átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz :

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A rajtoló versenyautóval a rajt pillanatát követő 5 mp -en belül el kell hagyni.

Amennyiben ez nem sikerül a vezetőbíró megszakítja a rajtprocedúrát – piros zászló bemutatásával – és az egész rajt eljárást újra kell kezdeni.

A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – rajt késleltetésnek minősül és az RVSZ 2018 szerinti büntetést vonja maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélen.

Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 6 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a – útvonal itinert - rendező az itinertben adja ki.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szerviz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2018 előírásai szerint)

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

Díjazás: (amatőr mezőnnyel közös értékelésben)

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2018 rendezvény partnerei jóvoltából a H6 (L9 kategóriával közösen) és H7 (L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (H6-L9 és H7-L10) min 12 rajtoló esetén:

- H6(L9) 1. hely – serleg + 300 Euro
2. hely – serleg + 200 Euro
3. hely – serleg + 100 Euro
4. hely – serleg
5. hely – serleg

- H7(L10) 1. hely – serleg + 300 Euro
2. hely – serleg + 200 Euro
3. hely – serleg + 100 Euro
4. hely – serleg
5. hely – serleg

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki a következők szerint.

- **Lada kupa light:** kizárólag széria motor legfeljebb 1600ccm, utcai gumi használata, széria futómű, széria fékek stb...
- **Suzuki Kupa**
- **BMW Kupa** – maximum 2500 ccm-ig

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE SPRINT FUTAM

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 305973866

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2018. November 9.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság