



Fo-Pu-Mix KFT.
www.fopumixkft.hu

VERSENYKIÍRÁS

AMATŐR

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: 22. TAXI4 - Mikulás Rallye a Hídépítő Kupáért – amatőr résztvevők számára

A verseny időpontja: 2018. December 8-9.

A verseny rendezője: **LAROCO MSC**
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639; email: mikulasrally2018@gmail.com

A verseny vezetősége:

Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Szántó László
Vezető felügyelő:	Kovács Levente
Versenyigazgató:	Vörös Gábor
Gépátvétel vezető:	később kerül megnevezésre
versenyiroda vezetője:	Hauser József
Kiértékelés vezetője:	később kerül megnevezésre
Biztonsági felelős:	Chronomoto kft
Időmérés :	

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele: 2018. November 16.
Nevezési zárlat: 2018. December 3.

2018. december 8. (szombat):

- 1., VERSENYIRODA működése:** 7:00 – 20:00
Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36 30 442 3060
Fax: +36 1-8877845
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58
- 2., Pályabejárési lehetőség:** 08:00 – 16:00
(csak ITINERrel !!!)
- Itiner felvétel: - versenyirodán 08:00 – 12:00
- 3., Adminisztratív átvétel:** - versenyirodán 13:00 – 17:00
Egyéni átvételi idők szerint, mely a nevezési lista közzétételével egy időben, rendezői közleményben kerül kihirdetésre.
- 4., Technikai ellenőrzés:** Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.
- Időpontja: 14:00 – 18:00
- 5., Rajtlista kifüggesztése:**
- Helyszíne: Versenyiroda
Időpontja: 20:00 óra

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejükben kell jelentkezniük.

2018. december 9. (vasárnap)

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 30 442 3060
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	14:00
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	16:30
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárta:	17:00
Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2018. évre kiírt Regionális Sprint Bajnokságok összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

AMATŐR túraverseny, MNASZ licenccel nem rendelkező illetve MNASZ MARB igazolvánnyal vagy azzal nem rendelkező versenyzők részére, 72,75 km gyorsasági össztávval (6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra .

A pályák burkolata: kb.: 30% aszfalt, 70% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az sprint szabályokban leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

2018.december 3.

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

Emailben: mikulasrally2018@gmail.com (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

	Laroco Msc - Veszprém
MKB Bank Zrt.	10300002-43717936-00003285
BIC/SWIFT-code:	MKKB HU HB
IBAN:	HU74 1030 0002 4371 7936 0000 3285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A befizetést igazoló csekszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

Nevezési díj – rendezői reklámmal: **65.000., -Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj nevezési határidőt követő
fizetés esetén-rendezői reklámmal: **75.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: **120.000., - Ft** (mely tartalmazza az ÁFA-t és az extrém biztosítás díját)
Ft mely tartalmazza az ÁFA-t

Versenyen résztvevők személyére szóló extrém biztosítás díja: a nevezési díj tartalmazza

Versenyen résztvevők kiegészítő kötelező felelősség biztosításának a díja: **8500., Ft**
(adminisztratív átvételen fizetendő)

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2018. december 6. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a rendezvényt követő 8 napon belül.

Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás díja az adminisztratív átvételen fizetendő

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2018

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

- | „N” csoport | „A” csoport | „H” csoport |
|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|
| - N1 – 700ccm –ig | - A4 - 800 ccm –ig | - H6 - 1600 ccm-ig |
| - N2 – 1300ccm –ig | - A5 – 1300 ccm –ig | - H7 – 1600 ccm felett 2WD |
| - N3 – 1600ccm –ig | | - H8 – 1600 ccm felett 4WD |
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
 - **SZ 11** – 1600 ccm-ig **SZ 12** – 1600 ccm felett

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

A gyorsasági szakaszok állagának megóvása érdekében tiltott az extrém mintázatú off road gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre!
(a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait (érvényes jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, csak ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: 2db zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homológ,(min: piros címke vagy „E” jellel ellátott
- biztonsági övek: minimum lejárt homológ (max:5 éve lejárt)
- bukócső az érvényes sprint szabályok szerint a gyártó általi certifikációval
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz :

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A rajtoló versenyautóval a rajt pillanatát követő 5 mp -en belül el kell hagyni.

Amennyiben ez nem sikerül a vezetőbíró megszakítja a rajtprocedúrát – piros zászló bemutatásával – és az egész rajt eljárást újra kell kezdeni.

A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – rajt késleltetésnek minősül és az RVSZ 2018 szerinti büntetést vonja maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 6 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a – útvonal itinert - rendező az itinertben adja ki.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt. A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szervíz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2018 előírásai szerint)

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2018 rendezvény partnerei jóvoltából a H6 (L9 kategóriával közösen) és H7 (L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (H6-L9 és H7-L10) min 12 rajtoló esetén:

- H6(L9) 1. hely – serleg + 300 Euro
2. hely – serleg + 200 Euro
3. hely – serleg + 100 Euro
4. hely – serleg
5. hely – serleg

- H7(L10) 1. hely – serleg + 300 Euro
2. hely – serleg + 200 Euro
3. hely – serleg + 100 Euro
4. hely – serleg
5. hely – serleg

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki a következők szerint.

- **Lada kupa light:** kizárólag széria motor legfeljebb 1600ccm, utcai gumi használata, széria futómű, széria fékek stb...
- **Suzuki Kupa**
- **BMW Kupa** – maximum 2500 ccm-ig

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 305973866

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2018. November 9.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság