



21.

**TAX4**<sup>®</sup>

Tel.: 4-444-444

**MIKULÁS  
RALLYÉ**

Fo-Pu-Mix KFT. [www.fopumixkft.hu](http://www.fopumixkft.hu) HumanofT [www.garmin.hu](http://www.garmin.hu) GARMIN

**VERSENYKIÍRÁS**

**MNASZ LICENGE**

**TERVEZET**



## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

**A verseny neve:** 21. Taxi4 - Mikulás Rallye – licences résztvevők számára

**A verseny időpontja:** 2017. december 9-10.

**MNASZ engedély száma:** **JÓVÁHAGYÁS ALATT**

**A verseny rendezője:** **Laroco Motorsport Egyesület**  
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c  
Tel/fax : 88/ 407-639; email: mikulasrallye2017@gmail.com

**A verseny vezetősége:**

Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István
Vezető felügyelő:	Szántó László
Versenyigazgató:	Kovács Levente
Gépátvétel vezető:	Vörös Gábor
versenyiroda vezetője:	később kerül megadásra
Kiértékelés vezetője:	Hauser József
Biztonsági felelős:	Buda Gábor
Időmérés vezetője:	Majosházi Péter

### **A verseny időbeosztása:**

Kiírás közzététele:	2017. November 10.
Nevezési zárlat:	2017. December 1. (postai bélyegző kelte)

### **2017. december 9. (szombat):**

- |  |   |
|--|---|
| <b>1., VERSENYIRODA működése:</b>                          | 7:00 – 20:00  |
| Versenyiroda helye:  | Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok   |
| Címe:  | 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85  |
| Telefon:   | +36 203539549   |
| Fax:   | +36 1-8877845   |
| GPS:   | N47° 06,20; E17° 55,58  |
| <b>2., Pályabejárési lehetőség:</b><br>(csak ITINERrel!!!) | 08:00 – 16:00   |
| Itiner felvétel:   | - versenyirodán<br>08:00 - 12:00  |
| <b>3., Adminisztratív átvétel:</b>                         | - versenyirodán   |
|  | L csoport<br>12:00 – 14:00  |
| <b>4., Technikai ellenőrzés:</b>                           | Nemzeti Közlekedési Hatóság<br>Műszaki Vizsga Állomása  |
| Helyszíne:   | 8200 Veszprém Kistó utca 1.   |
| Időpontja:   | L csoport -<br>12:30 – 14:30  |
| <b>5., Rajtlista kifüggesztése:</b>                        |   |
| Helyszíne:   | versenyiroda  |
| Időpontja:   | 19:00 óra   |
| <b>6., Behajtás a rajtvárakozó helyre:</b>                 | A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek az <i>IE 1</i> állomáson a megadott rajt idejűnkben kell jelentkezniük. |

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### 2017. december 10. (vasárnap):

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz. versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	13:58
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	16:30
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárt:	17:00
Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	versenyiroda-aula

### A verseny jellemzői:

A Taxi4 - Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2017. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságoknak, Terep Rallye és Historic vonatkozó biztonsági előírásainak alapján, valamint az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

Országos meghívásos verseny, MNASZ és külföldi licenc-cel (Rallye2 és MARB amatőr mezőnyben vesz részt ) rendelkező versenyzők részére, 65,5 km gyorsasági össztávval (3 területen 6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra .

A pályák burkolata: kb.: 10% aszfalt, 90% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

### Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az MNASZ által kiadott szabálykönyvben leírtaknak.

### Nevezések – biztosítás:

A versenyen csak érvényes vezetői engedéllyel lehet rajthoz állni:

**Előzetesen nevezni lehet:**

**2017.december 1.**

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC  
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

**Emailben: [mikulasrallye2017@gmail.com](mailto:mikulasrallye2017@gmail.com) (kötelező)**

**vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:**

**Laroco Msc - Veszprém  
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285**

***A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.***

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

elő nevezési díj – rendezői reklámmal:

**Br: 90.000., -Ft (mely tartalmazza a biztosítást)**

nevezési határidőt követő fizetés esetén

**Br: 110.000., -Ft (mely tartalmazza a biztosítást)**

-rendezői reklámmal:

**Br: 170.000., -Ft (mely tartalmazza a biztosítást)**

nevezési díj – rendezői reklám nélkül:

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

**Versenyen résztvevők biztosításának díja, mely tartalmazza mindkét versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is:**

a nevezési díj tartalmazza

**Visszatérítések:** azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2017. december 6. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a versenyt követő 8 napon belül.

### Biztosítások leírása:

**Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza**

**Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza**

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

### Rajtszámok, Reklámok:

**A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!**

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - mellett és alatt elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

### A versenyautók besorolása:

- **L csoportba tartoznak** – azon nevezők, akik a 2013 – 2017. évi versenyévadban bármely szakágban érvényes MNASZ vezetői licenccel rendelkeztek (Rallye2 licenc nem számít ide)
- **L8 – 1300 ccm – ig**
- **L9 – 1600 ccm – ig**
- **L10 – 1600 ccm felett 2WD**
- **L11 – 1600 ccm felett 4WD**
- **TR (tereprallye) – ccm-től függetlenül**
- **SZ** – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak
- **SZ 11 – 1600 ccm-ig**                      **SZ 12 – 1600 ccm felett**

### Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.

A gumi márka szabadon választható.

**Pályabejárás alkalmával TILOS!**

Tiltott a futózott extrém mintázatú gumik használata!

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

**Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben a szervező – a technikai átvételt követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.**

**A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre! ( a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)**

Azok az indulók, akik a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

### Átvételek:

#### **Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:**

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- a versenyautó gépkönyvét
- vezető és a navigátor okmányait (személyi igazolvány és jogosítvány, MNASZ licenc)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, akkor sem ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

#### **Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:**

- a versenyzők biztonsági felszerelései (Isd:alább)
- Elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres olaj és vízálló szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

#### **Versenyzők biztonsági felszerelései**

A technikai átvételen a versenyzőknek be kell mutatniuk a használni kívánt ruházatuk minden részét (sisakkal és ha előírt, akkor FHR rendszerrel együtt), melyeknek legalább meg kell felelniük az MNASZ szabályoknak az adott Bajnokságokra vetített minimum előírásainak.

RVSZ V. melléklet - NEMZETI TECHNIKAI SZABÁLYOK 4. pontjában található táblázat.

### Egyéb procedúrák:

#### **Kör jellegű gyorsasági szakasz**

##### **Kör jellegű gyorsasági leírása :**

A verseny részeként JUTASPUSZTÁN kör jellegű gyorsasági szakasz kerül megrendezésre.

A gyorsasági szakasz a verseny szerves része időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít.

A „Kör jellegű gyorsasági” rárajtoltatásos körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend alapján történik.

**A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása** fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A rajtoló versenyautóval a rajt pillanatát követő 5 mp -en belül el kell hagyni.

Amennyiben ez nem sikerül a vezetőbíró megszakítja a rajtprocedúrát – piros zászló bemutatásával – és az egész rajt eljárást újra kell kezdeni.

A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – rajt késleltetésnek minősül és az RVSZ 2017 szerinti büntetést vonja maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 6 perc időbüntetéssel sújtják.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

A pályarajzot a – útvonal itinert - rendező az itinertben adja ki.

### Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt. A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő*

### Szervizelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szerviz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinertben kerül meghatározásra. Ezen a területen bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – **versenygépkocsiként max.: 1 db** – szerviz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itinert átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállítás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

### Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet ( pl: szerviz gépkocsik személyzete ) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

### Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

### **Fellebbezési díj**

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2017 előírásai szerint)

### Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinertben megadott menetirány betartásával történhet. **Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra!**

A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 65 km/h. (kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

### Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Mikulás Rallye 2017 rendezvény partnerei jóvoltából a L/9 (amatőr H6 kategóriával közösen) és L/10 (amatőr H7 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (L9-H6 és L10-H7) min 12 rajtoló esetén:

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

- L9(H6)
  1. hely – serleg + 400 Euro
  2. hely – serleg + 300 Euro
  3. hely – serleg + 200 Euro
  4. hely – serleg + 150 Euro
  5. hely – serleg + 100 Euro

- L10(H7)
  1. hely – serleg + 400 Euro
  2. hely – serleg + 300 Euro
  3. hely – serleg + 200 Euro
  4. hely – serleg + 150 Euro
  5. hely – serleg + 100 Euro

### Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

**Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.**

**A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.**

**Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.**

**A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.**

**Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.**

### **Baleseti és biztonsági követelmények**

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknek is meg kell állniuk.

## LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:  
+36 205218201
8. A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

**MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:**

**Veszprém 2017. november 6.**

**Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:**

**A szervezőbizottság**



# LICENCES INDULÓK RÉSZÉRE

## 1.sz melléklet – ÚTVONALLAP



# Taxi4 - Mikulás Rallye 2017



Magyar Országos Meghívásos futam

## Útvonallap / Itinerary

1.szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)		2017. 12. 10. vasárnap / Sunday 10 12 2017				
IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
1	Várpalota		0,00	0,00		9:00
<b>GY/SS 1</b>	<b>VÁRPALOTA / 1</b>	<b>9,10</b>				<b>9:03</b>
2	Jutaspuszta		28,90	38,00	0:45	9:48
<b>GY/SS 2</b>	<b>JUTASPUZSTA körgyors / 1</b>	<b>9,35</b>				<b>9:51</b>
3	Kislőtér		1,65	11,00	0:15	10:06
<b>GY/SS 3</b>	<b>KISLŐTÉR / 1</b>	<b>14,30</b>				<b>10:09</b>
3A	Szervizpark BE / Service IN		16,90	31,20	0:45	10:54
	<b>Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed</b>	<b>32,75</b>	<b>47,45</b>	<b>80,20</b>		
3B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:24
	<b>Gyűjtőállomás / Regroup</b>					
3C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	11:34
4	Várpalota		25,00	25,00	0:30	12:04
<b>GY/SS 4</b>	<b>VÁRPALOTA / 2</b>	<b>9,10</b>				<b>12:07</b>
5	Jutaspuszta		28,90	38,00	0:45	12:52
<b>GY/SS 5</b>	<b>JUTASPUZSTA körgyors / 2</b>	<b>9,35</b>				<b>12:55</b>
6	Kislőtér		1,65	11,00	0:15	13:10
<b>GY/SS 6</b>	<b>KISLŐTÉR / 2</b>	<b>14,30</b>				<b>13:13</b>
6A	Aréna - Verseny CÉL / Finish		16,90	31,20	0:45	13:58
<b>Vasárnap összesen / Sunday totals</b>		<b>65,50</b>	<b>120,10</b>	<b>185,60</b>		<b>4:58</b>
<b>RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY</b>						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
2017.12.10. vasárnap / Sunday 10 12 2017		65,50	120,10	185,60	35,29%	
1., 2. szekció / Sections 1, 2		65,50	120,10	185,60	35,29%	
<b>Összesen / Total - 6 GY / 6 SS</b>		<b>65,50</b>	<b>120,10</b>	<b>185,60</b>	<b>35,29%</b>	

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2