



21.

TAX4[®]

Tel.: 4-444-444

**MIKULÁS
RALLYE**

Fo-Pu-Mix KFT.  HumanIT www.garmin.hu
www.foxmixkft.hu www.humanit.hu **GARMIN.**

VERSENYKIÍRÁS

AMATŐR



AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

A verseny neve: 21. Taxi4 - Mikulás Rallye – amatőr résztvevők számára

A verseny időpontja: 2017. December 9-10.

A verseny rendezője: **LAROCO MSC**
8200 Veszprém, Gábor Á u. 2/C
Tel/fax : 88/ 407-639; email: mikulasrallye2017@gmail.com

A verseny vezetősége:

Szervezőbizottság vezetője:	Lakatos Róbert
Tagok:	Lakatos Lajos Vajai Zsolt Matyók István Szántó László
Vezető felügyelő:	Kovács Levente
Versenyigazgató:	Vörös Gábor
Gépátvétel vezető:	később kerül megnevezésre
versenyiroda vezetője:	Hauser József
Kiértékelés vezetője:	Buda Gábor
Biztonsági felelős:	Majosházi Péter
Időmérés vezetője:	

A verseny időbeosztása:

Kiírás közzététele:	2017. November 10.
Nevezési zárlat:	2017. December 1. (postai bélyegző kelte)

2017. december 9. (szombat):

- 1., VERSENYIRODA működése:** 7:00 – 20:00
Versenyiroda helye: Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe: 8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon: +36 203539549
Fax: +36 1-8877845
GPS: N47° 06,20; E17° 55,58
- 2., Pályabejárési lehetőség:** 08:00 – 16:00
(csak ITINERrel !!!)
- Itiner felvétel: - versenyirodán 08:00 – 12:00
- 3., Adminisztratív átvétel:** - versenyirodán
- | | |
|------------------|---------------|
| H csoport | 08:00 – 10:00 |
| A csoport | 10:30 – 11:30 |
| N csoport | 14:30 – 15:30 |
- 4., Technikai ellenőrzés:** Nemzeti Közlekedési Hatóság - Műszaki Vizsga Állomás
Helyszíne: 8200 Veszprém Kistó utca 1.
- | | | |
|------------|------------------|---------------|
| Időpontja: | H csoport | 08:30 – 10:30 |
| | A csoport | 11:00 – 12:00 |
| | N csoport | 15:00 – 16:00 |
- 5., Rajtlista kifüggesztése:**
- | | |
|------------|--------------|
| Helyszíne: | Versenyiroda |
| Időpontja: | 19:00 óra |

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

6., Behajtás a rajtvárakozó helyre: A rendezvény rajtja előtt a szervező nem alakít ki rajtvárakozót. A versenyzőknek, az *IE 1* állomáson a megadott rajtidejűkben kell jelentkezniük.

2017. december 10. (vasárnap)

VERSENYIRODA működése:	07:00 – 19:30
Versenyiroda helye:	Veszprém Aréna Sport és Rendezvénycsarnok
Címe:	8200 Veszprém Külső-kádártai út Hrsz:0213/85
Telefon:	+36 203539549
Fax:	+36 1-8877845
GPS:	N47° 06,20; E17° 55,58
Verseny rajtja: (1. rsz versenyautó)	09:00
Verseny várható célja: (1. rsz. versenyautó)	13:58
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	16:30
Helyszíne:	versenyiroda
Óvási idő lejárta:	17:00
Díjkiosztó:	17:30
Helyszíne:	versenyiroda-aula

A verseny jellemzői:

A Mikulás Rallye a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2017. évre kiírt Regionális Sprint Bajnokságok szabályaival összhangban álló sportszabályai, a jelen Versenykiírás, valamint a kiadásra kerülő számozott végrehajtási utasítások alapján kerül lebonyolításra.

AMATŐR túraverseny, MNASZ licenccel nem rendelkező illetve MNASZ Rallye2 és MARB igazolvánnyal vagy azzal nem rendelkező versenyzők részére, 65,5 km gyorsasági ösztávval (3 területen 6 gyorsasági szakaszon) kerül lebonyolításra .

A pályák burkolata: kb.: 10% aszfalt, 90% murva

A pontos útvonalat az itiner tartalmazza.

Általános szabályok:

A gépkocsiknak meg kell felelniük a KRESZ szabályainak, illetve az sprint szabályokban leírtaknak.

Nevezések – biztosítás:

A versenyen részt vehetnek azok, akik érvényes vezetői engedéllyel rendelkeznek.

Előzetesen nevezni lehet:

2017.december 1.

A nevezési díjat és kitöltött nevezési lapot az alábbi címre kell elküldeni:

**LAROCO MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c**

Emailben: mikulasrallye2017@gmail.com (kötelező)

vagy az alábbi bankszámlára kell utalni:

**Laroco Msc - Veszprém
MKB BANK ZRT 10300002-43717936-00003285**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

A befizetést igazoló csekkszelvényt a nevezési laphoz csatolni kell!

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Nevezési díj – rendezői reklámmal:	65.000., -Ft mely tartalmazza az ÁFA-t és a biztosítás díját
Nevezési díj nevezési határidőt követő fizetés esetén-rendezői reklámmal:	75.000., - Ft mely tartalmazza az ÁFA-t és a biztosítás díját
Nevezési díj – rendezői reklám nélkül: Ft mely tartalmazza az ÁFA-t	120.000., - Ft mely tartalmazza az ÁFA-t és a biztosítás díját

Versenyen résztvevők biztosításának a díja, mely tartalmazza a mind a két versenyző személyére szóló extrém biztosítás díját is: a nevezési díj tartalmazza

Visszatérítések: azon versenyzők részére, akik a versenyre szabályosan beneveztek, de nevezésüket 2017. december 6. 12:00 óráig hivatalosan, alapos, méltányos indokkal lemondják a rendező a nevezési díj 50%-át visszatéríti a rendezvényt követő 8 napon belül.

Biztosítások leírása:

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díját a nevezési díj tartalmazza

Extrém biztosítást a nevezési díj tartalmazza

Egyéb információkat lásd: RVSZ 2017 I. fejezet 7.

- A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott „szerviz” táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.
- A rendező semminemű felelősséget nem vállal a résztvevőkkel kapcsolatos káreseményekért. A versenyzőpárosok saját kockázatukra vesznek részt a versenyen, de rendező részükre extrém biztosítást köt.

Rajtszámok, Reklámok:

A rendező a versenyautók oldalsó-hátsó ablakain 25 cm magasságú narancssárga rajtszámot helyez el. Emiatt ezen ablakfelületeken a név feliratokat úgy kell elhelyezni, hogy a rajtszám felragasztásához szükséges felületet szabadon kell hagyni!

A rendező a rajtszámok - az oldalsó ajtókon - alatt és mellett elhelyezendő reklámcsíkokon túl, 6 db reklám viselését írja elő a gépkocsikon.

A reklámok egyenkénti ábrája nem lóg ki egy 20x35 cm-es téglalapból.

A reklámok szövegét és tartalmát az adminisztratív átvétel kezdetekor teszi közzé rendező a versenyirodán.

A versenyautók besorolása:

„N” csoport	„A” csoport	„H” csoport
- N1 – 700ccm –ig	- A4 - 800 ccm –ig	- H6 - 1600 ccm-ig
- N2 – 1300ccm –ig	- A5 – 1300 ccm –ig	- H7 – 1600 ccm felett 2WD
- N3 – 1600ccm –ig		- H8 – 1600 ccm felett 4WD
- SZ – azon nevezők, akik a versenyen szögekkel ellátott abroncsokat használnak		
- SZ 11 – 1600 ccm-ig	SZ 12 – 1600 ccm felett	

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Gumiabroncsok:

A versenyabroncsok használata a versenyen megengedett.
A gumi márka szabadon választható.

Pályabejárás alkalmával TILOS!

Tiltott a futózott (pl: pápai) gumik használata!

Gyári szöges abroncsok – vagy utólag szöggel ellátott utcai téli abroncsok – használata a gyorsasági szakaszokon bármely résztvevő számára engedélyezett, de ebben az esetben szervező – a technikai átvétel követően - külön kategóriába sorolja az indulókat.

A szöges gumikat használó indulók eredménye az abszolút értékelésben nem kerül figyelembe vételre!
(a nevezéseket az eredeti kategóriáknak megfelelően kell leadni)

Azok az indulók akik, a verseny folyamán szöges abroncsokat fognak használni, ezen szándékukat az adminisztratív átvételkor előre kell, hogy jelezzék. A gépkocsikon lévő abroncsokat a gyorsasági szakaszok rajtjában a rendező külön is ellenőrzi.

Átvételek:

Adminisztratív átvételkor be kell mutatni:

- a gépjármű okmányait, érvényes forgalmi engedélyét, kötelező felelősségbiztosítási csekkszelvényt
- vezető és a navigátor okmányait (Jogosítvány, személyi igazolvány)
- SP rsz. esetén az ideiglenes forgalomban tartási engedélyt és az indítási naplót
- A versenyen P-jelű rendszámtáblával nem lehet részt venni az MNASZ SportTanács 60/2014 és 61/2014 számú határozatának értelmében, akkor sem ha a használatra vonatkozó jogszabályi feltételek maradéktalanul teljesülnek.

Technikai ellenőrzésen be kell mutatni:

- Versenyzők ruházata: 2db zárt overáll
- Versenyzők bukósisakjai: 2db - lejárt homolog, (min: piros címke vagy „E” jellel ellátott
- biztonsági övek: minimum lejárt homolog (max:5 éve lejárt)
- bukócső az érvényes sprint szabályok szerint a gyártó általi certifikációval
- 1 db érvényesített –technikai szabályok által előírt méretű– tűzoltó-készülék az autóban
- Rögzített elakadásjelző háromszög, egészségügyi doboz
- Áramtalanítókapcsoló használat közben
- 1 db minimum 3x5 méteres szerelőponyva
- 1 db minimum 120 literes szemeteszsák
- 1 db minimum 4 kg-os tűzoltó készülék a szervizpark tartozékaként

A technikai ellenőrzésen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

A gépátvételen nem biztonságosnak ítélt versenyző átvételét az technikai átvevők és a rendező megtagadhatja!

Egyéb procedúrák:

Kör jellegű gyorsasági szakasz :

A – kör jellegű gyorsasági szakasz – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása jelenti.

A rajtoló versenyautóval a rajt pillanatát követő 5 mp -en belül el kell hagyni.

Amennyiben ez nem sikerül a vezetőbíró megszakítja a rajtprocedúrát – piros zászló bemutatásával – és az egész rajt eljárást újra kell kezdeni.

A rajtprocedúra újrakezdése – annak okától függetlenül – rajt késleltetésnek minősül és az RVSZ 2017 szerinti büntetést vonja maga után.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélén.

Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 6 perc időbüntetéssel sújtják.

A pályarajzot a – útvonal itinert - rendező az itinerben adja ki.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Értékelés:

- az IE állomásra való korai érkezés + 20 mp/perc
- az IE állomásra való késői érkezés + 10 mp/perc
- két IE állomás közötti max. késés: 15 perc.
- a verseny egész időtartama alatti késés max.30 perc
- az a versenyzőpáros a győztes, aki a legrövidebb összesített idő alatt teljesítette a gyorsasági szakaszokat és a legkevesebb a hibapontja. Vitás esetben a felügyelő dönt.

*Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Globális Helymeghatározó Rendszer által sugárzott idő.(GPS)
(az időzónának megfelelően)*

Szervízelés, szervizparkok:

A verseny folyamán bárminemű szervíz és javítási tevékenység **csak a szervizparkban** végezhető. A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére be és ki - hajtáskor időellenőrző állomás működik. A szervizparkban a verseny tisztségviselőinek gépkocsiján és a versenygépkocsikon kívül csak „szervíz” táblával rendelkező – **versenygépkocsinként max: 1 db** – szervíz gépkocsi hajthat be.

A szervizpark tisztaságának megőrzése érdekében a rendező sportbírók által jogosult ellenőrizni a nevezők szervizhelyeit. A szervizpark elhagyásakor a nevező köteles a szervizhelyéről a keletkezett hulladékot eltávolítani és az eredeti állapotot visszaállítani.

Ennek betartása és ellenőrzése céljából az itiner átvételekor minden nevezett versenyzőpáros köteles 10.000,- Ft-os kaució díjat befizetni. Ez az összeg a verseny végén, vagy a kiállás időpontja után visszajár, abban az esetben, ha a szervizterület elhagyásakor a kijelölt sportbíró a szervizterületet leellenőrizte, rendben találta és arról a terület átadójának egy elismervényt átad. Ennek az elismervénynek a versenyirodán történt leadásakor a kaució visszafizetendő a versenyiroda nyitvatartási ideje alatt.

Ezt követően a kaució visszafizetésére nincs mód. Amennyiben a szervizterületet több versenyzőpáros használta, úgy ennek megfelelően több átvételi igazolás kerül kiadásra. **Az állapot megőrzés érdekében a szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy min. 5 x 3 méter méretű olaj és vízálló ponyva kötelező.**

Nevező felelőssége:

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (pl: szervíz gépkocsik személyzete) köteles a rallye szabályait, ill. a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyzet magatartásáért a verseny teljes időtartama alatt a nevező viseli a felelősséget.

Óvás:

Időmérés ellen óvásnak helye nincs! Egyéb jellegű óvást a Versenyigazgatónak lehet benyújtani (írásban) 100.000.-Ft befizetése mellett.

Fellebbezési díj

Nemzeti: 100.000,- Ft (RVSZ 2017 előírásai szerint)

Pályabejárás szabályai:

Pályabejárás az itinerben megadott menetirány betartásával történhet. Az útszakasz nem lezárt pályának minősül, ezért számítani kell szembejövő forgalomra! A szabály ellen vétőket a rajtengedély megvonásával bünteti a szervező. A pályabejárás versenyautóval megengedett, azonban murvára készült versenyabroncs használata a PÁLYABEJÁRÁS ideje alatt kizárás terhe mellett TILOS! Megengedett maximális sebesség a pályabejárás alkalmával: max. 50 km/h.

(kivéve ahol táblával jelzett egyéb korlátozás van érvényben)

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

Díjazás:

- kategóriánként 1-3. helyezett páros serleg jutalom
- abszolút 1-5. helyezett páros serleg jutalom
- LADA KUPA: A Taxi4 - Mikulás Rallye 2017 rendezvény partnerei jóvoltából a H6 (amatőr L9 kategóriával közösen) és H7 (amatőr L10 kategóriával közösen) a Ladával induló versenyzők részére LADA KUPA kerül kiírásra melynek díjazása az alábbiak szerint történik kategóriánként (H6-L9 és H7-L10) min 12 rajtoló esetén:

- H6(L9)
 1. hely – serleg + 400 Euro
 2. hely – serleg + 300 Euro
 3. hely – serleg + 200 Euro
 4. hely – serleg + 150 Euro
 5. hely – serleg + 100 Euro

- H7(L10)
 1. hely – serleg + 400 Euro
 2. hely – serleg + 300 Euro
 3. hely – serleg + 200 Euro
 4. hely – serleg + 150 Euro
 5. hely – serleg + 100 Euro

Külön díjazás:

A rendező külön díjazást ír ki a következők szerint.

- **Lada kupa light:** kizárólag széria motor legfeljebb 1600ccm, utcai gumi használata, széria futómű, széria fékek stb...
- **Suzuki Kupa**
- **BMW Kupa** – maximum 2500 ccm-ig

A további különdíjakat a rendező az adminisztratív átvétel kezdetéig rendezői közleményben teszi közzé.

Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelője a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

Baleseti és biztonsági követelmények

1. Egyértelmű segítségkérés esetén **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
2. A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

3. A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, (amely lehet a végső állomás is):
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
4. Ilyen esetben a további autóknak is meg kell állniuk.
5. **A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 100 m-rel a megállás helye előtt,, azon az oldalon, ahol az álló autó található akkor is, ha az út szabad maradt.**
6. A rendezvény elsősegély telefonszáma: Veszprém Megyei Kórház, 88/556-000
7. Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni a rendezőt:
+36 20-5218201

A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

MINDEN VERSENYZŐNEK BALESETMENTES ÉS EREDMÉNYES VERSENYZÉST KÍVÁN:

Veszprém 2017. November 6.

Sikeres és balesetmentes versenyt kíván:

a szervezőbizottság

AMATŐR INDULÓK RÉSZÉRE

1.számú melléklet - ÚTVONALLAP



Taxi4 - Mikulás Rallye 2017



Magyar Országos Meghívásos futam

Útvonallap / Itinerary

1.szakasz / Leg 1 (1., 2. szekció / Sections 1, 2)

2017. 12. 10. vasárnap / Sunday 10 12 2017

IE / TC GY / SS	HELYSÍN / LOCATION	GY hossz SS dist. (km)	Összeköt. Táv Liaison dist. (km)	Össztáv Total dist. (km)	Etapidő Target time (hr:min)	1. autó ideje 1st car due
1	Várpalota		0,00	0,00		9:00
GY/SS 1	VÁRPALOTA / 1	9,10				9:03
2	Jutaspuszta		28,90	38,00	0:45	9:48
GY/SS 2	JUTASPUZSTA körgyors / 1	9,35				9:51
3	Kislőtér		1,65	11,00	0:15	10:06
GY/SS 3	KISLŐTÉR / 1	14,30				10:09
3A	Szervizpark BE / Service IN		16,90	31,20	0:45	10:54
	Szerviz "A" / Service "A" gumicsere engedélyezett / Tyre change allowed	32,75	47,45	80,20		
3B	Szervizpark KI/Gyűjtőállomás BE - Service OUT/Regroup IN		0,10	0,10	0:30	11:24
	Gyűjtőállomás / Regroup					
3C	Gyűjtőállomás KI / Regroup OUT		0,10	0,10	0:10	11:34
4	Várpalota		25,00	25,00	0:30	12:04
GY/SS 4	VÁRPALOTA / 2	9,10				12:07
5	Jutaspuszta		28,90	38,00	0:45	12:52
GY/SS 5	JUTASPUZSTA körgyors / 2	9,35				12:55
6	Kislőtér		1,65	11,00	0:15	13:10
GY/SS 6	KISLŐTÉR / 2	14,30				13:13
6A	Aréna - Verseny CÉL / Finish		16,90	31,20	0:45	13:58
	Vasárnap összesen / Sunday totals	65,50	120,10	185,60		4:58
RALLYE ÖSSZESÍTŐJE / TOTALS OF THE RALLY						
		GY/SS	etap / liaison	össz./ total	%	
	2017.12.10. vasárnap / Sunday 10 12 2017	65,50	120,10	185,60	35,29%	
	1., 2. szekció / Sections 1, 2	65,50	120,10	185,60	35,29%	
	Összesen / Total - 6 GY / 6 SS	65,50	120,10	185,60	35,29%	

1. szekció / section 1

2. szekció / section 2